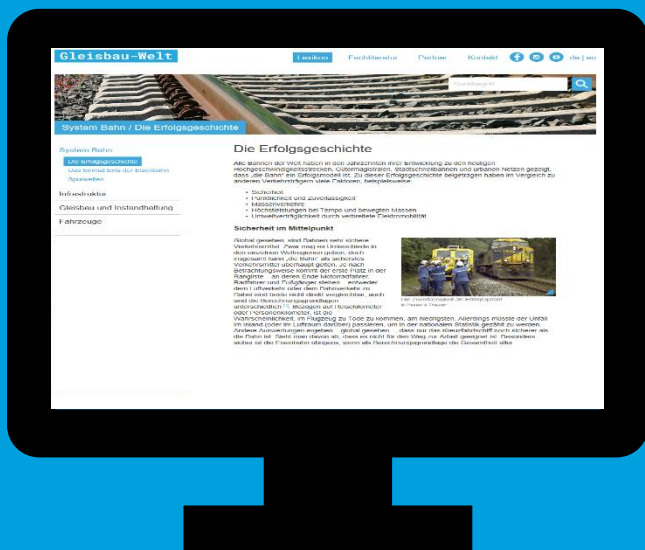


# Gleisbau-Welt

Das größte Online-Lexikon für Gleisbau und  
Fahrwegtechnologie!

[www.gleisbau-welt.de](http://www.gleisbau-welt.de) für die DEUTSCHSPRACHIGE Version



Ihre Ansprechpartner:



Herr **Antonio Intini** (Geschäftsführung)

[a.intini@pmcrail.com](mailto:a.intini@pmcrail.com)

01609/7433437



Herr **Adriano Trovato** (Marketing und Sales)

[a.trovato@pmcrail.com](mailto:a.trovato@pmcrail.com)

06721/1820807

**PMC Rail International Academy GmbH**

Sitz der Gesellschaft: Bingen am Rhein

Registergericht: AG Mainz HRB 47381

Geschäftsführer: Antonio Intini

Steuernummer: 08/656/57020

USt-ID-Nr.: DE31147697

**E-Mail:** [office@pmcrail.com](mailto:office@pmcrail.com)

**Tel.:** +49 (0) 6721/182080

**Fax:** +49 (0) 6721/182081



## PMC Rail International Academy kennt die Gleisbau- und Infrastrukturbranche in- und auswendig!

PMC Rail International Academy bietet seit vielen Jahren eine Vielzahl an Trainingskursen für die gesamte Gleisbaubau- und Infrastrukturbranche. Wir stehen für Aus- und Weiterbildungen, die optimal auf die Bedürfnisse der Kunden abgestimmt sind. **Zusätzlich dazu bieten wir im Online-Lexikon – *der Gleisbau-Welt* – detailliertes, kostenfreies Wissen über Gleisbau und Fahrwegtechnologie an.**

Die Gleisbau-Welt und seit diesem Jahr auch Trackopedia (Englisch) ist die größte Online-Plattform für gleisbauspezifische Wissensvermittlung und bietet im Online-Lexikon fundiertes Wissen für Auszubildende, langjährige Mitarbeiter der Branche, Lehrer, Trainer, Ingenieure, Manager, aber auch Branchenbegeisterte.

**Wir arbeiten stetig daran, das Online-Lexikon zu verbessern und neue Inhalte hinzuzufügen. Um dies zu erreichen, kooperieren wir mit Unternehmen, die Inhalte über ihre Produkte oder generell zur Branche beitragen möchten. So halten wir die Inhalte auf dem aktuellen Stand und können sogar regionen- und länderspezifische Inhalte anbieten.**

Gleisbau-Welt

Lexikon
Fachliteratur
Partner
Kontaktde | en

System Bahn / Die Erfolgsgeschichte

System Bahn

Die Erfolgsgeschichte

Das Einmal Eins der Eisenbahn

Spurweiten

---

Infrastruktur

---

Gleisbau und Instandhaltung

### Die Erfolgsgeschichte

Alle Bahnen der Welt haben in den Jahrzehnten ihrer Entwicklung zu den heutigen Hochgeschwindigkeitsstrecken, Gütermagistralen, Stadtschnellbahnen und urbanen Netzen gezeigt, dass „die Bahn“ ein Erfolgsmodell ist. Zu dieser Erfolgsgeschichte beigetragen haben im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern viele Faktoren, beispielsweise:

- Sicherheit
- Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit
- Massentransporte
- Höchstleistungen bei Tempo und bewegten Massen
- Umweltverträglichkeit durch verbreitete Elektromobilität

#### Sicherheit im Mittelpunkt

Global gesehen, sind Bahnen sehr sichere Verkehrsmittel. Zwar mag es Unterschiede in den einzelnen Weltregionen geben, doch insgesamt kann „die Bahn“ als sicherstes Verkehrsmittel überhaupt gelten. Je nach Betrachtungsweise kommt der erste Platz in der Rangliste – an deren Ende Motorradfahrer, Radfahrer und Fußgänger stehen – entweder dem Luftverkehr oder dem Bahnverkehr zu. Dabei sind beide nicht direkt vergleichbar, auch sind die Berechnungsgrundlagen unterschiedlich <sup>[1]</sup>. Bezogen auf Reisekilometer oder Personenkilometer, ist die Wahrscheinlichkeit, im Flugzeug zu Tode zu kommen, am niedrigsten. Allerdings müsste der Unfall im Inland (oder im Luftraum darüber) passieren, um in der nationalen Statistik gezählt zu werden. Andere Auswertungen ergeben – global gesehen –, dass nur das Kreuzfahrtschiff noch sicherer als die Bahn ist. Sieht man davon ab, dass es nicht für den Weg zur Arbeit geeignet ist. Besonders sicher ist die Eisenbahn übrigens, wenn als Berechnungsgrundlage die Gesamtheit aller

Die Zuverlässigkeit als Erfolgsgarant  
© Plasser & Theurer



Die Beiträge sollten in der Art gestaltet werden, wie es in der oberen Grafik dargestellt ist. Sie sollten zwischen 750 und 900 Wörter enthalten und mit relevanten Bildern, Grafiken, Animationen und Videos ausgestattet sein, um sie für die Nutzer attraktiver zu gestalten.

## Geodätisches Vormessen

### Geodätisches Vormessen mit Tachymeter und Gleismesswagen

Beim Vormessen mit Tachymeter und Gleismesswagen erfolgt die Aufnahme der Gleislage durch eine geodätische Vermessung. Dieses Messverfahren eignet sich besonders, wenn neben dem Gleisaufmaß auch die Qualität des Festpunktfeldes geprüft und ggf. fehlerhafte Referenzpunkte identifiziert werden sollen.



© Trimble Railway GmbH

Die Urheberrechte bleiben bei den Urhebern und werden auch – wie oben dargestellt – gekennzeichnet. An den verfassten Texten erhält die Gleisbau-Welt jedoch die Urheberrechte und kann diese gegebenenfalls anpassen vor der Veröffentlichung. Wenn die Verfasser einverstanden sind, wird folgendes zu den Texten hinzugefügt:

Deshalb wird in einigen Ländern diese Messmethode als Genauigkeitsnachweis zwingend vorgeschrieben.

Selbstverständlich entsteht durch die Signalisierung und Messung der Referenzpunkte ein Zeitaufwand der die Leistungsfähigkeit des Systems einschränkt. Zur einfacheren Positionierung im Gleis und für den einfacheren Transport zwischen Standpunkten kann der Tachymeter an Stelle auf einem Stativ auch auf einem zweiten Gleismesswagen aufgebaut werden. Eine weitere Möglichkeit, den Messprozess zu beschleunigen, bietet außerdem die Verwendung von zwei Tachymetern. So kann ein Tachymeter stationiert werden, während der andere, bereits zuvor stationierte Tachymeter, für die Messung mit dem Gleismesswagen genutzt wird.

In freundlicher Zusammenarbeit mit @Trimble Railway GmbH erstellt

Wir weisen darauf hin, dass die Beiträge nicht als Produkt-Werbung verfasst werden sollen, da die Nutzer des Lexikons im Vordergrund stehen und diese einen möglichst hohen informativen Mehrwert durch die Texte erhalten sollen. Werbetexte werden nicht auf der Website veröffentlicht.



Unternehmen, die Inhalte beitragen, werden unter der „Partner“-Seite aufgeführt:

**Gleisbau-Welt** Lexikon Fachliteratur **Partner** Kontakt de | en

Suchbegriff

**Partner**

**Trimble**  
Trimble Railway GmbH  
Korbacher Straße 15  
D-97353 Wiesentheid  
Tel: +49(0)9383-9732-0  
Fax: +49(0)9383-9732-10  
trimble-railway.com/

**GEPRO**  
Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Verkehrs- und Tiefbau und Umweltschutz mbH  
GEPRO Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Verkehrs- und Tiefbau und Umweltschutz mbH  
Caspar-David-Friedrich-Straße 8  
D-01219 Dresden  
Tel: +49 351 8 777 5-0  
Fax: +49 351 8 777 5-55  
www.gepro-dresden.com

**getzner**  
Getzner Werkstoffe GmbH  
Herrenau 5  
A-6706 Bürs  
Tel: +43 5552-201

Partner der Gleisbau-Welt sind Teil der perfekten User Experience für die Nutzer der Gleisbau-Welt. Aus diesem Grund erhalten sie einen Rabatt im Falle einer Anzeigenschaltung auf der Seite.

<b>Rabatte:</b>	
Gleisbau-Welt Partnerfirmen	
6 Monate =	5 %
12 Monate =	10 %

Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen oder falls Sie Fragen haben.



[a.intini@pmcrail.com](mailto:a.intini@pmcrail.com) / [a.trovato@pmcrail.com](mailto:a.trovato@pmcrail.com)



**PMC Rail International Academy GmbH**  
Espenschiedstr. 1  
55411 Bingen am Rhein,  
Deutschland